

スポーツ車修理工賃表

(抜粋)

※当店購入車、一律10%-OFF

区分			工賃(税込)	備考
基本工賃(10min)			¥1,980	作業レパレート:10分換算(税抜1,800円)
基本点検・調整			¥3,300	ブレーキワイヤー・シフトワイヤー調整 ・各部ガタ確認。 ※当店購入車無料サービス
タイヤ (1輪)	交換		¥2,200	クイックリリース・スルーアクスルに限る。 タイヤ・チューブSET交換時も同額。 ※ワークショップ時は、¥3,000となります。
	チューブ交換		¥2,200	
	チューブレスタイヤ交換		¥3,740	
	チューブラタイヤ交換		¥6,600	
	パンク点検		¥2,200	パンク修理+ ¥300 一か所増えるごとに + ¥200
シフト	変速調整(F・R)	機械式	¥3,300	片側の場合、¥1,650。 ディレラー位置調整が伴う場合は、 片側 ¥3,300。
		Di2	¥2,750	
	Rディレラーハンガー修正		¥3,740	
	プーリー交換		¥2,750	
	カセットスプロケット交換		¥1,650	
	ワイヤー交換(F・R)		¥6,050	Fのみ ¥2,750 Rのみ ¥3,300
	レバー交換(pr)		¥11,550	ブレーキ 一体型 (Sti) は、+9,900。 油圧式ディスクブレーキは、別途。
	リム ブレーキ	調整(F・R)		¥1,650
交換(F・R)		¥6,050	ブレーキ調整含む。 ブレーキ形状により価格が変動。	
ワイヤー交換(F・R)		¥4,950	Fのみ ¥2,200 Rのみ ¥2,750	
シュー交換(F・R)		¥3,300	ブレーキ調整含む。	
レバー交換(pr)		¥11,550	ブレーキ調整含む。 シフト 一体型 一体型 (Sti) は、+9,900。	
ディスク ブレーキ	ローター修正(片側)		¥3,300～	歪みの程度・修正作業時間により工賃が 変動します。 著しい変形はローター交換をご案内します。
	ローター交換 (1輪)	6穴	¥2,750	
		センター	¥1,980	
	パッド交換(F・R)		¥3,630	
	キャリパー (1輪)	交換	¥7,150	オイル交換含みません。
		修正	¥4,400	センター出し・台座交換など。
	オイル交換(片側)		¥5,500	
	ホース交換(片側)		¥12,100	オイル交換含む。
	ブレーキレバー交換(pr)		¥16,500	オイル交換含む。
ブレーキSET交換		¥23,100	オイル交換含む。	
チェーン交換			¥3,850	
バーテープ交換			¥3,300	
各部のカット			¥3,850	コラム・シートポスト・ハンドル等
ハンドル交換		ドロップ	¥8,800	バーテープ交換工賃含む。 油圧式 +6,600円
		フラット	¥7,150	
ホイール組			¥8,250	1本あたり
フレーム組			¥33,000	油圧ディスクブレーキ車、+7,700円 フル内装車、+5,500円
O/H基本工賃	ガッチリコース		¥44,000	
上記以外の作業に関しては、 作業レパレート税抜1,800円(税込み1,980円)/10min換算します。				

※ 上記は、目安工賃となり部品代は、含まれておりません。

※ 上記以外の作業については、お気軽にお尋ねください。(ワークショップ含む)

※ 持ち込み部品については、作業工賃が20%割増料金になります。