

スポーツ車修理工賃表 (抜粋)

区分		工賃(税込)		備考	
		当店購入車	他店購入車		
基本工賃		¥770	¥1,100		
基本点検・調整		無料	¥3,500	ブレーキワイヤー・シフトワイヤー調整 ・各部ガタ確認。	
タイヤ (1輪)	交換	¥1,100	¥1,600	クイックリリース・スルーアクスルに限る。 タイヤ・チューブSET交換時も同額。 ※ワークショップ時は、¥3,000となります。	
	チューブ交換	¥1,100	¥1,600		
	チューブレスタイヤ交換	¥1,870	¥2,700		
	チューブラタイヤ交換	¥2,750	¥4,000		
	パンク点検	¥1,430	¥2,100		
ブレーキ	調整(片側)	¥880	¥1,300	※ワークショップ時は、 ¥2,000となります。	
	交換(片側)	¥3,080	¥4,400	ブレーキ調整含む。 ブレーキ形状により価格が変動。	
	ワイヤー交換(F・R)	¥1,650	¥2,400	ブレーキ調整含む。 ブレーキ形状により価格が変動。	
	シュー交換(片側)	¥660	¥1,000	ブレーキ調整含む。	
	レバー交換(pr)	¥2,310	¥3,300	ブレーキ調整含む。 シフト一体型一体型(Sti)は、¥5,500。	
シフト	ディレラー調整(F・R)	¥2,200	¥3,200	片側の場合、¥1,320。 ディレラー位置調整が伴う場合は、 片側 ¥3,300。	
	Rディレラーハンガー修正	¥2,200	¥3,200		
	プーリー交換	¥1,540	¥2,200		
	カセットプロケット交換	¥1,650	¥2,400		
	ワイヤー交換(F・R)	¥3,630	¥5,200	Fのみ ¥1,650 Rのみ ¥1,980	
	レバー交換(pr)	¥3,300	¥4,800	ブレーキ一体型(Sti)は、¥5,500。	
油圧 ディスク	引き代・作動調整(片側)	¥2,200	¥3,200		
	ローター修正(片側)	¥1,650	¥2,400		
	ローター交換 (1輪)	6穴	¥1,980	¥2,900	
		センター	¥990	¥1,500	
	パッド交換(片側)	¥1,320	¥1,900		
	キャリパー (1輪)	交換	¥4,400	¥6,300	オイル交換含みません。
		修正	¥2,200	¥3,200	センター出し・台座交換など。
	オイル交換(片側)	¥3,080	¥4,400		
	ホース交換(片側)	¥5,500	¥7,900	オイル交換含む。	
	ブレーキレバー交換(pr)	¥8,800	¥12,600	オイル交換含む。	
ブレーキSET交換	¥14,300	¥20,500	オイル交換含む。		
チェーン交換		¥1,650	¥2,400		
バーテープ交換		¥1,430	¥2,100		
ポジション提案作業		¥7,700	¥11,000	予約対応。月・木・土18:00～	
各部のカット		¥2,200	¥3,300	コラム・シートポスト・ハンドル等	
ハンドル交換		¥3,850	¥5,500	バーテープ交換工賃含む	
フレーム組		¥23,100	¥33,000	※ロードバイク・リムブレーキ・外装車のベース工賃になります。 その他、詳細は、スタッフにお問い合わせください。	
O/H基本工賃	ガッチリコース	¥31,900	¥40,900	※ロードバイク・リムブレーキ・外装車のベース工賃になります。 その他、詳細は、スタッフにお問い合わせください。	

上記以外の作業に関しては、作業レバレート約¥1,430/10min換算します。

※ 上記は、目安工賃となり部品代は、含まれておりません。

※ 上記以外の作業については、お気軽にお尋ねください。(ワークショップ含む)

※ 持ち込み部品については、作業工賃が他店購入車料金になります。